

# Transitie centraal in het debat

Zoals elk jaar sinds 2006 waren meer dan 300 vakbondsafgevaardigden uitgenodigd voor het Brise Forum. Op 13 februari kwamen de drie vakbonden bijeen in Tour en Taxis om actuele milieukwesties te bespreken.



"De huidige en toekomstige sociale regelgeving mag geen ongelijkheid in de hand werken", benadrukte Brussels Gewestsecretaris Michaël Dufrane.

## HET BRISE-FORUM?

Het gaat om colloquia die worden georganiseerd in het kader van het BRussels Intersyndicaal netwerk voor SENSibilisering rond Milieu. Eenmaal per jaar komen de verschillende actoren van het initiatief bijeen om hun belangstelling voor de betrokken kwesties te delen. Op het programma staan debatten, presentaties en luistersessies om een zo groot mogelijk aantal werknemersvertegenwoordigers te sensibiliseren.

## RECHTVAARDIGE TRANSITIE

Dit jaar was het thema van de bijeenkomst de impact van de transitie op de sociaal-economische, ecologische en demografische situatie in Brussel. Een thema dat hout snijdt als je weet dat 'just transition' een strijd is die de vakbonden al jaren voeren. In feite gaat het erom de economie

groener te maken, zodat ze zo eerlijk en inclusief mogelijk is.

Het hoofddoel van dit concept is om voor iedereen arbeidskansen te creëren, niemand achter te laten en sociale ongelijkheden te bestrijden.

## EEN RUIME WAAIER AAN TUSSENKOMSTEN

Om het debat wat te animeren, lichtten Joël Solé, Rebecca Thissen, Prof. Francesco Contino, Prof. Eric Corijn en Marion Alecian 's ochtends toe hoe zij tegen de transitie aankijken. In de namiddag waren ook vertegenwoordigers van het Brussels Observatorium voor Gezondheid en Welzijn, Total Energies en Be circular van de partij. Ondanks hun verschillende expertisegebieden waren de vele sprekers het erover eens: de tijd is gekomen om te handelen, want het aftellen is al begonnen.

## BRUSSEL, EEN STAD IN TRANSITIE

Hoewel Brussel de hoofdstad van Europa is, lijdt de stad aan een aantal kwalen. De mensen die het meest worden blootgesteld aan de klimaatverandering, zijn vaak het meest achtergesteld. Dat komt door verschillende diepgewortelde ongelijkheden die economische, sociale en milieuschade veroorzaken. De oplossing zou zijn om van onze hoofdstad een ecosysteem te maken: anticiperen op verandering en die versnellen, in plaats van ze te ondergaan.

## DE UITDAGINGEN

Elke transitie gaat gepaard met uitdagingen. Nieuwe manieren van consumeren en reizen moeten immers individueel en collectief in praktijk worden gebracht. Zo moet het gebruik van fossiele brandstoffen worden heroverwogen en moeten er alternatieven komen. Ook met het milieubeleid moet rekening worden gehouden om een ambitieus beleid voor een doeltreffend bestuur te bevorderen.

## EEN GEMEENSCHAPPELIJKE UITDAGING

Het is duidelijk dat door sociale dialoog en acties dingen kunnen veranderen. De sleutel is ongetwijfeld de cohesie van alle betrokkenen om te streven naar een betere gemeenschappelijke toekomst. Zoals onze Brussels Gewestsecretaris Michaël Dufrane er aan het eind van de uiteenzettingen aan herinnerde: "De huidige en toekomstige sociale regelgeving mag geen ongelijkheid in de hand werken".

"De situatie waarin we ons bevinden, dwingt ons tot het vinden van ambitieuze doelstellingen, maar het is noodzakelijk om die ambitie te hebben," voegde professor Francesco Contino eraan toe, "en het hangt af van iedereen."