

Brussel

Naar een betere mobiliteit via bedrijfsvervoerplannen

Aleen al voor woon-werkverkeer zijn dagelijks meer dan 350 000 voertuigen op weg in Brussel. Files in overvloed, dat spreekt. Om dat te verhelpen onderneemt het Brussels Gewest actie, met onder meer een fietsplan, een busplan, bedrijfsvervoerplannen, enz.

Over de bedrijfsvervoerplannen in Brussel hadden we het al even op bladzijde 9 in deze Vrijuit. Bedoeling van die plannen is de Brusselaars en de pendelaars aan te zetten om tot meer duurzame verplaatsingswijzen te komen. Het formulier daartoe moet om de drie jaar ingediend worden en de volgende vervaldatum is 31 januari 2021. Dat lijkt nog veraf, maar de referentiedatum voor het opstellen van de diagnostiek ligt al op 30 juni 2020.

DIAGNOSE

Het bedrijfsvervoerplan bestaat uit twee delen: de mobiliteitsdiagnose en het actieplan. De diagnose beschrijft en analyseert de verplaatsingen van de werknemers en de bezoekers, en de bereikbaarheid van de bedrijfssite. Leefmilieu Brussel biedt praktische hulpmiddelen aan

voor het verzamelen en analyseren van deze gegevens, onder meer een online enquêtetool.

ACTIEPLAN

In het actieplan dienen doelstellingen opgesteld te worden voor de overstap van de wagen naar meer duurzame vervoerswijzen en voor de rationalisering van de verplaatsingen met als referentiedatum 30 juni 2020 (of de volgende actualisatie van het bedrijfsvervoerplan) en dat voor alle types van verplaatsingen (woon-werkverkeer en dienstverplaatsingen).

Ook horen een aantal maatregelen verplicht te worden ingevoerd: een contactpersoon aanwijzen, de werknemers informeren, de werknemers sensibiliseren over duurzame vervoerswijzen, de werknemers en bezoekers een multimodaal toegangsplan ter beschikking stellen, het gebruik van het openbaar vervoer aanmoedigen, een overdekte en beveiligde fietsenstalling installeren, rekening houden met de ecoscore bij de aankoop of leasing van voertuigen en tot slot een plan opstellen en uitvoeren om te kunnen reageren op uitzonderlijke situaties die een impact hebben op de mobiliteit van werknemers.



FEDERALE DIAGNOSTIEK

Publieke en private bedrijven met meer dan 100 werknemers zijn ook verplicht te antwoorden op de federale diagnostiek woon-werkverkeer van de FOD Mobiliteit en Vervoer. Met het oog op de administratieve vereenvoudiging hoeven bedrijven die beantwoorden aan de verplichting van een bedrijfsvervoerplan voor een activiteitsite niet meer deel te nemen aan de federale diagnostiek voor de site in kwestie.

Lees meer op www.leefmilieu.brussels en op www.mobilite-mobiliteit.brussels/nl.
Of vraag info bij ACLVB Brussel.

Yael Huyse

Gas en elektriciteit

Sectoraal akkoord goedgekeurd

Op 13 januari werd de Sociale Programmatie 2019-2020 in de sector gas en elektriciteit ondertekend door de sociale partners. Aan deze ondertekening gingen lokale consultaties vooraf door de ACLVB-vertegenwoordigers in de bedrijven. Nadien werd hierover gestemd door de ACLVB-leden. In de verschillende bedrijven werd het akkoord goedgekeurd door het overgrote deel van onze leden. Natuurlijk wil dat niet zeggen dat het vak-

bondswerk er nu op zit; onze ACLVB-vertegenwoordigers blijven ernaar streven om hun collega's te laten werken in de beste omstandigheden, en staan uiteraard (syndicaal) ten dienste van alle werknemers!

Aan allen: goede sociale verkiezingen gewenst!

Meer over de inhoud van het akkoord op www.aclvb.be/nl/sectoren (rubriek chemie en energie)

Bart De Crock



Onze vertegenwoordigers bij BNO (Brussels Network Operations): Nathalie Hemmerechts, Joseph Peeraer, Elisabeth Skarka en Franjo Kropek