

Fiche syndicale info : De elektrische auto

DÉFINITIE VAN DE PROBLEMATIEK

Een elektrische auto is een voertuig waarvan de motor werkt op een brandstofcel of batterij die wordt aangedreven door een elektrische energiebron.

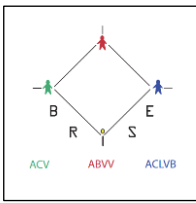
De elektrische auto is, zoals elk onderwerp dat met mobiliteit te maken heeft, een bron van veel debat tussen de "pro's" en de "contra's". Voor sommigen is het de oplossing en de uitweg naar een groenere wereld, terwijl anderen beweren dat het zelfs vervuilerder is dan een voertuig met verbrandingsmotor. Het doel van dit informatieblad is niet om de kwestie te regelen, maar om enkele voor- en nadelen te beschrijven, alsmede de regelgeving die in de richting van de verplichting van de elektrische auto gaat.

VOORDELEN VAN DE ELEKTRISCHE AUTO

1. Tijdens het gebruik stoot de elektrische auto geen verontreinigende stoffen (fijne deeltjes, onverbrande koolwaterstoffen, koolmonoxide, enz.) uit in de lucht en stoot hij geen CO2 uit. Het is dus goed voor de luchtkwaliteit.
2. Door af te stappen van fossiele brandstoffen en tegelijkertijd het aantal voertuigen te verminderen en groene energie te gebruiken, kan de door menselijke activiteit veroorzaakte opwarming van de aarde worden beperkt.
3. De elektrische auto is zeer stil, en maakt het mogelijk de geluidsoverlast in steden en langs wegen te verminderen.
4. Momenteel is hij zuiniger in het gebruik dan auto's met verbrandingsmotor. Maar deze situatie zou kunnen veranderen, gezien de stijging van de elektriciteitsprijs in België.
5. De elektrische auto vergt minder onderhoud dan een thermische auto, omdat hij geen versnellingsbak heeft, geen olie nodig heeft, remblokken minder vaak vervangen hoeven te worden...

NADELEN VAN DE ELEKTRISCHE AUTO

1. De milieu- en sociale gevolgen van de elektrische auto op het ogenblik van zijn productie: Batterijen en elektrische en elektronische apparatuur vereisen zeldzame metalen zoals lithium. Voor de winning van lithium, vooral in Latijns-Amerika, zijn zeer grote hoeveelheden water nodig, hetgeen gevolgen heeft voor de ecosystemen en het voortbestaan van de plaatselijke bevolking, die reeds met talrijke droogteperioden te kampen heeft. Het beheer van batterijen aan het einde van hun levenscyclus roept nog veel vragen op; de recycling ervan is nog niet optimaal.
2. Het opladen blijft een beperking. In onze regio hebben veel burgers geen eigen garage en kunnen zij hun auto's niet thuis opladen, waardoor een groot aanbod van oplaadpunten nodig is. De oplaadtijd kan ook een beperking vormen: afhankelijk van het type oplaadpunt en het beschikbare vermogen duurt het opladen van 80% tussen 30 minuten en 6 uur.
3. De afgelegde afstand met een volledig opgeladen batterij is relatief kort.
4. Het is duur in aanschaf en daarom niet voor iedereen toegankelijk
5. Stijgende energieprijzen en het risico van grondstoffentekorten kunnen elektrische auto's minder aantrekkelijk maken.



6. De elektrische auto roept ook vragen op over de veiligheid. Verkeersveiligheid voor zwakkere weggebruikers, gezien het stille karakter. Brandveiligheid met een verhoogd risico bij het opladen op een parkeerterrein buiten de straat.

JURIDISCHE ASPECTEN

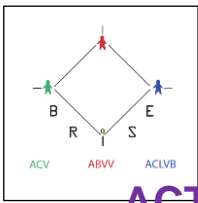
- In 2019 werd het Brussels Gewest een lage-emissiezone (LEZ). Het gewest verbiedt geleidelijk de meest vervuilende voertuigen op zijn grondgebied te rijden. Het hoofddoel is de luchtverontreiniging in de regio te verminderen en daardoor de luchtkwaliteit en de kwaliteit van het bestaan te verbeteren.
Het project verloopt volgens een nauwkeurig tijdschema (zie hier).
Voor meer informatie over de verordeningen (zie hier)
- In 2035 wil de Brusselse regering helemaal stoppen met thermische auto's.
- Regeringsakkoord over belastingvoordelen voor bedrijfswagens. Dit akkoord maakt deel uit van het federale regeerakkoord van 2020. Het principe is dat vanaf 2026 alleen nog "broeikasgasvrije" auto's, d.w.z. 100% "elektrische" voertuigen, fiscaal aftrekbaar zullen zijn. Met andere woorden, het akkoord voorziet in de afschaffing van belastingvoordelen voor nieuwe bedrijfswagens indien deze niet elektrisch of CO₂-neutraal zijn. Deze afschaffing zal progressief zijn vanaf 1 januari 2023 tot 0% in 2028. Een voertuig (niet 100% elektrisch) dat momenteel 100% aftrekbaar is, zou dus als volgt worden beïnvloed:
 - ✓ 2025 = 75%
 - ✓ 2026 = 50%
 - ✓ 2027 = 25%
 - ✓ 2028 = 0%

DE MOBILITEITSBEGROTING

Het mobiliteitsbudget kan worden toegekend aan alle werknemers die een bedrijfswagen hebben of die daarvoor in aanmerking komen. Het mobiliteitsbudget voorziet in de mogelijkheid voor de werknemer om zijn bedrijfswagen vrijwillig in te ruilen zonder er volledig afstand van te doen. In ruil daarvoor krijgt hij of zij een budget dat vrij kan worden verdeeld over drie pijlers. De werkgever bepaalt wat onder de eerste twee pijlers valt.

- Pijler 1: een milieuvriendelijkere bedrijfswagen.
- Pijler 2: middelen voor duurzaam vervoer (openbaarvervoerkaarten, toelage voor voetgangers, vergoeding voor de aanschaf van een elektrische fiets, enz.)
- Pijler 3: betaling van eventueel saldo in contanten

Vóór 2022 moesten werkgevers gedurende een periode van ten minste 12 maanden in de laatste 36 maanden een auto van de zaak ter beschikking hebben gesteld alvorens het mobiliteitsbudget in te voeren. In 2022 wordt deze wachtperiode afgeschaft en kan het mobiliteitsbudget (voor in aanmerking komende werknemers) onmiddellijk worden gebruikt.



ACTIES IN DE OVERLEGORGANEN

Vraag/onderhandel met de werkgever over :

- ✓ De opportuniteit of de auto van de zaak als voordeel/salaris wordt gebruikt;
- ✓ keuze uit een reeks energie-efficiëntere, milieuvriendelijke voertuigen;
- ✓ interventie in de kosten van elektrisch opladen thuis en/of oplaadstations buiten het bedrijfsterrein;
- ✓ beveiliging van laadstations buiten de straat (bescherming van de laders tegen schokken, branddeuren in de parkeergarage, geschikte brandblusapparaten, alarmknop, enz;)
- ✓ wat er in pijler 2 van de mobiliteitsbegroting zit.

OM VERDER TE GAAN

- De lage-emissiezone (LEZ): <https://lez.brussels/mytax/nl/legislation>
- Leefmilieu Brussel, oplaadpunten in het RBC: <https://leefmilieu.brussels/themas/mobiliteit/laadpalen-voor-elektrische-voertuigen-brussel>